



# Mehr Mobilität für Hamburg & Harburg

---

Die Mobilität der Zukunft ist bequem, schnell und überall verfügbar: Zum Fahrplanwechsel am 15.12.2019 starten in ganz Hamburg viele neue Angebote im HVV. Die bereits im vergangenen Jahr begonnene Angebotsoffensive wird damit fortgesetzt.

## Der Hamburg-Takt

Unser Ziel ist, dass man an jedem Ort in Hamburg innerhalb von fünf Minuten ein Angebot des ÖPNV bekommt. Deshalb sorgen wir Schritt für Schritt für den umfangreichsten Angebotsausbau seit Bestehen des HVV. Mit Taktverdichtungen bei U- und S-Bahnen sowie Bussen, neuen Buslinien, neuen Haltestellen und längeren Zügen wollen wir erreichen, dass der ÖPNV die bessere und komfortablere Alternative zum eigenen Auto darstellt. Das ist unser Beitrag zum Klimaschutz und zur Mobilitätswende. Zum Fahrplanwechsel im Dezember werden die Angebote des HVV einmal mehr deutlich erweitert.

## Preisbremse beim HVV

Auch preislich machen wir den HVV attraktiver. Ab dem 15.12. gilt das Seniorenticket rund um die Uhr. Die generelle Preisanpassung beim HVV, erforderlich durch höhere Personal- und Energiekosten, haben wir auf die Inflationsrate begrenzt. Die Fahrkartenpreise für Seniorinnen und Senioren, Schülerinnen und Schüler, Studierende sowie für Auszubildende werden nicht angehoben. Zum Beginn des Ausbildungsjahres 2020 wollen wir ein vergünstigtes Azubi-Ticket einführen, das sich am Preis des Semestertickets für Studierende orientiert. In der nächsten Wahlperiode werden wir schrittweise dafür sorgen, dass Schülerinnen und Schüler kostenfrei fahren.



## **Neue U- und S-Bahn-Linie**

Wir bauen das U- und S-Bahn-Netz deutlich aus. Die neue U5 wird von Bramfeld quer durch die Stadt bis zu den Arenen im Westen fahren. Die neue S4 fährt von Altona bis Bad Oldesloe, die S32 von Harburg nach Osdorfer Born, die S21 wird bis nach Kaltenkirchen und die U4 auf die Horner Geest verlängert. Die neuen U-Bahn-Haltestellen Oldenfelde und Elbbrücken haben den Betrieb aufgenommen, es folgen die S-Bahn-Haltestellen Elbbrücken, Ottensen und die U-Bahn Fuhsbüttler Straße.

## **Fahrplanwechsel beim HVV: Die größten Neuerungen im Bezirk Harburg**

**S-BAHN:** S3 und S31 werden verstärkt. Die S-Bahn fährt öfter von und nach Buxtehude und Stade und setzt vermehrt Langzüge ein.

**XPRESSBUS X30:** Die Verbindung zwischen Harburg und Bergedorf wird mit dem X30, vorher E30, verstärkt. In den Hauptverkehrszeiten fährt der X30 jetzt im 20-Minuten-Takt im Gegensatz zum vorherigen 30-Minuten-Takt.

**NACHTBUSSE:** Das Nachtbusangebot im Bezirk Harburg wird komplett neu aufgestellt und erweitert. Dies betrifft vor allem die Buslinie 641, die künftig halbstündlich zwischen S Reeperbahn und Bf. Harburg verkehrt. Des Weiteren fahren viele StadtBusse jetzt rund um die Uhr, zum Beispiel die Linien 141, 142, 143 und 145.

**STADTBUS-LINIE 240:** Im Neubaugebiet Fischbeker Heidbrook wird ein durchgehender 20-Minuten-Takt tagsüber sowie ein 10-Minuten-Takt während der Hauptverkehrszeiten eingeführt.