



Mehr Mobilität für Hamburg & Eimsbüttel

Die Mobilität der Zukunft ist bequem, schnell und überall verfügbar: Zum Fahrplanwechsel am 15.12.2019 starten in ganz Hamburg viele neue Angebote im HVV. Die bereits im vergangenen Jahr begonnene Angebotsoffensive wird damit fortgesetzt.

Der Hamburg-Takt

Unser Ziel ist, dass man an jedem Ort in Hamburg innerhalb von fünf Minuten ein Angebot des ÖPNV bekommt. Deshalb sorgen wir Schritt für Schritt für den umfangreichsten Angebotsausbau seit Bestehen des HVV. Mit Taktverdichtungen bei U- und S-Bahnen sowie Bussen, neuen Buslinien, neuen Haltestellen und längeren Zügen wollen wir erreichen, dass der ÖPNV die bessere und komfortablere Alternative zum eigenen Auto darstellt. Das ist unser Beitrag zum Klimaschutz und zur Mobilitätswende. Zum Fahrplanwechsel im Dezember werden die Angebote des HVV einmal mehr deutlich erweitert.

Preisbremse beim HVV

Auch preislich machen wir den HVV attraktiver. Ab dem 15.12. gilt das Seniorenticket rund um die Uhr. Die generelle Preisanpassung beim HVV, erforderlich durch höhere Personal- und Energiekosten, haben wir auf die Inflationsrate begrenzt. Die Fahrkartenpreise für Seniorinnen und Senioren, Schülerinnen und Schüler, Studierende sowie für Auszubildende werden nicht angehoben. Zum Beginn des Ausbildungsjahres 2020 wollen wir ein vergünstigtes Azubi-Ticket einführen, das sich am Preis des Semestertickets für Studierende orientiert. In der nächsten Wahlperiode werden wir schrittweise dafür sorgen, dass Schülerinnen und Schüler kostenfrei fahren.



Neue U- und S-Bahn-Linie

Wir bauen das U- und S-Bahn-Netz deutlich aus. Die neue U5 wird von Bramfeld quer durch die Stadt bis zu den Arenen im Westen fahren. Die neue S4 fährt von Altona bis Bad Oldesloe, die S32 von Harburg nach Osdorfer Born, die S21 wird bis nach Kaltenkirchen und die U4 auf die Horner Geest verlängert. Die neuen U-Bahn-Haltestellen Oldenfelde und Elbbrücken haben den Betrieb aufgenommen, es folgen die S-Bahn-Haltestellen Elbbrücken, Ottensen und die U-Bahn Fuhlsbüttler Straße.

Fahrplanwechsel beim HVV: Die größten Neuerungen im Bezirk Eimsbüttel

METROBUS-LINIE 5: Die Linie 5 fährt jetzt mit zusätzlichen Großraumbussen und auch sonntags von 11.30 bis 19.00 Uhr zwischen Hauptbahnhof/ZOB und Nedderfeld im 5-Minuten-Takt.

METROBUS-LINIE 22: Die Linie 22 fährt zwischen U Kellinghusenstraße und Kressenweg komplett im MetroBus-Standard. Das bedeutet einen durchgehenden 10-Minuten-Takt auch sonntags zwischen 13 und 21 Uhr.

METROBUS PLUS: Auf den Linien 4 zwischen Eidelstedter Platz und U Schlump, 21 zwischen Modering und S Klein Flottbek sowie 25 gilt der MetroBus PLUS-Standard: Garantiert sind mindestens ein 10-Minuten-Takt von montags bis freitags von 5 bis 23 Uhr, sonnabends von 8 bis 23 Uhr und sonntags von 10 bis 23 Uhr sowie in Wochenendnächten ein 20-Minuten-Takt.

U-BAHN-LINIE U2: Täglich von 5 bis 24 Uhr gilt auf der gesamten Strecke mindestens ein 10-Minuten-Takt.

U-BAHN-LINIE U3: Der 5-Minuten-Takt auf dem Ring wird samstags und sonntags ausgeweitet. Am Wochenende fährt die U2 nachts durchgehend im 10-Minuten-Takt.

S-BAHN-LINIE S21: Sonntags gilt von ca. 7.30 bis 23.00 Uhr der 10-Minuten-Takt auch zwischen Elbgaustraße und Sternschanze.